附件2

企业两院院士信息表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 出生  年月 | 当选时间 | 所属学部 | 现任职务 | 主要研究领域 | 工作经历  （时间、单位、职务职称、期间所做主要贡献） | 主要成果简介（200字左右） | 所获主要奖励 | 主要代表文章和专利 |
| 曾恒一 | 1939年9月 | 1997年当选中国工程院院士 | 能源与矿业工程学部 | 副总工程师、国家能源深水油气工程技术研发中心主任 | 海洋石油工程 | 1961-1972年担任国防部第七研究院708研究所技术员，参加军用辅助船与民用工程船设计、早期自升式钻井平台设计，主持我国第一艘大型釆金工程船设计与建造、并得到釆金矿的成功应用；  1972-1994年担任石油部海洋石油勘探指挥部研究所船舶设计室主任、渤海石油勘探开发设计院总工程师、渤海石油公司副总工程师兼开发生产部主任，主持设计建造我国第一艘平台导管架下水大型工程驳船、第一代自升式钻井平台、第一艘单点系泊FPSO浮式生产储油轮“渤海友谊”号；  1994-1999年担任中国海洋石油生产研究中心副主任，提出了开发边际油田的“三一模式”与“蜜蜂模式”并得以成功应用；  1999年至今担任中国海洋石油总公司副总工程师兼国家能源深水油气工程技术研发中心主任，带领团队为突破深水六大关键技术、构建深水技术体系等方面做了大量富有成效的研究工作。 | 主持设计建造了我国第一代海上自升式钻井船，是我国首次获得国际权威船级社认可并具有双重船级的工程船；带领团队设计的新型抗冰平台与抗冰振技术，在渤海获得成功应用并处于世界领先水平；主持设计建造了我国第一艘开发海上油田的新型单点系泊浮式生产储油轮,通过大量水池模型试验提出“浮冰撞击单点系泊浮体的规律”等概念，是世界首次将FPSO用于有冰的海域，研究成果为世界FPSO技术发展做出了重要贡献；积极推进我国深水发展战略，组建了中国海洋石油深水工程重点实验室，为实现我国海洋工程从300米水深向3000米水深的技术跨越做了大量前期研究；主持开展了我国第一艘、世界第六代3000米水深半潜式钻井平台、海洋石油981的前期研究与概念设计，该平台投产后已在南海成功钻了四口探井；提出用“海洋石油708勘察船”作为南海可燃冰试采装置，并作了大量前期研究，现已得到成功应用。 | 获得国家科技进步一等奖1次、二等奖2次，省部级特等奖1次、一等奖2次、二等奖4次、三等奖1次。专利1项，发表论文4篇，著作3部。 | “一种浅水中安全系泊的浮体”发明专利，ZL03134678.2（专利号），2007年。  “影响我国海洋油气开发的海洋灾害”，1998，全国减轻自然灾害研讨会论文集；  “中国海洋石油深水领域的现状、挑战与前景”2006年，中国—蒙特尔能源圆桌会议大会报告与论文集；  “3000米深水半潜式钻井平台运动性能研究”，2007年，中国海上油气VO1.19NO4；  “开发深海资源的海底工作站技术”，2008年，中国造船。 |

备注：请提供高清晰度电子版院士照片，并按照“院士姓名.jpg”方式命名，随信息表一同发送至邮箱。照片大小不小于500K，图片尺寸宽度不低于600像素，最好是深色背景的职业照或证件照。